

# GDM 10-250

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** +7(7172)727-132  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Казань** (843)206-01-48

**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41

**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78

**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

# **GDM - Дисковые моторы постоянного тока**

Основное достоинство дисковых моторов состоит в том, что они являются компактными и плоскими. Самая меньшая модель требует всего лишь 36,5 мм пространства.

На дисковых моторах постоянного тока используются постоянные магниты, роторы без стали и цилиндрической формы коллекторы, что означает низкую инерцию и высокую динамику во всем диапазоне скоростей.



# GDM - дисковые моторы постоянного тока

- Цилиндрической формы коллектор
- Ротор без стали
- Обмотка как проводная катушка
- Имея достаточную вентиляцию эти моторы, в зависимости от типа обмотки, могут обеспечить пиковую мощность с запасом сверх номинального значения
- возможна работа с полным номинальным крутящим моментом при простое, не подвергаясь перегреву
- Низкая индуктивность якоря - низкий износ щеток и малые затраты на эксплуатацию
- Высокая динамическая производительность во всем диапазоне скоростей. Поэтому эти моторы подходят для переменной нагрузки (частые старт/стоп режимы работы)



- Регулируемая скорость вращения мотора без внешней электроники
- Уменьшение стоимости за счет кабеля
- Отсутствие дополнительной установки сенсорных механизмов, таких как тахогенераторы или импульсные энкодеры
- Отсутствие увода благодаря бесщеточной электронной коммутации
- Плоская конструкция
- Для малых и средних мощностей до 4500 Вт
- Может оборудоваться, опционально, тахогенератором, импульсным энкодером, удерживающими тормозами, редуктором
- Класс изоляции F, защита IP44 (более высокая степень защиты доступна по запросу)

## GDM 75-12 Технические данные

|                        | GDM 75<br>Z | GDM 80<br>F | GDM 80<br>N | GDM 9 K | GDM 10<br>F | GDM 10<br>N | GDM 12<br>Z | GDM 12<br>N |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PN [Вт]                | 16          | 44          | 71          | 32      | 100         | 142         | 72          | 147         |
| nM<br>[мин-1]          | 3000        | 4200        | 2700        | 3000    | 4800        | 30900       | 3000        | 2000        |
| J [кгсм <sup>2</sup> ] | 0.5         | 0.7         | 0.7         | 0.6     | 1.2         | 1.2         | 2.1         | 2.7         |
| m0 [Нсм]               | 0,05        | 0,10        | 0,25        | 0,10    | 0,20        | 0,45        | 0,23        | 0,70        |

|                         | GDM 75<br>Z | GDM 80<br>F | GDM 80<br>N | GDM 9 K | GDM 10<br>F | GDM 10<br>N | GDM 12<br>Z | GDM 12<br>N |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PN [hp]                 | 0.02        | 0.06        | 0.10        | 0.04    | 0.13        | 0.19        | 0.10        | 0.20        |
| nM [min-<br>1]          | 3000        | 4200        | 2700        | 3000    | 4800        | 30900       | 3000        | 2000        |
| J [lb in <sup>2</sup> ] | 0.17        | 0.24        | 0.24        | 0.21    | 0.41        | 0.41        | 0.72        | 0.92        |
| m0 [lbf ft]             | 0.04        | 0.07        | 0.18        | 0.07    | 0.15        | 0.33        | 0.17        | 0.52        |

Технические данные для непрерывной работы при температуре окружающей среды 25 С и с достаточно большой охлаждающей поверхностью. Класс изоляции F, степень защиты IP44. Другие данные и степень защиты доступны по запросу. Все моторы так же доступны с тахогенератором, импульсным энкодером, удерживающими тормозами, редуктором

## GDM 100 - 250 Технические данные

|         | GDM<br>100<br>N | GDM<br>100<br>N2 | GDM<br>120<br>F | GDM<br>120<br>N | GDM<br>120<br>N2 | GDM<br>140 | GDM<br>160 | GDM<br>180<br>N | GDM<br>180<br>N2 | GDM<br>250/2 | GDM<br>250/3 | GDM<br>250/4 |
|---------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------|------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| PN [Вт] | 185             | 250              | 146             | 350             | 550              | 470        | 790        | 1000            | 1400             | 2200         | 3100         | 4500         |

|               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| nM<br>[мин-1] | 3200 | 4000 | 4000 | 3000 | 3500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

|              |     |     |     |     |     |   |   |    |    |    |    |     |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|----|----|----|-----|
| J<br>[кгсм2] | 1.6 | 1.6 | 2.6 | 3.6 | 3.6 | 5 | 9 | 18 | 18 | 90 | 90 | 110 |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|----|----|----|----|-----|

|             |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |      |      |
|-------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| m0<br>[Нсм] | 0.55 | 0.60 | 0.35 | 1.1 | 1.5 | 1.5 | 2.5 | 3.2 | 4.5 | 7.0 | 10.0 | 14.5 |
|-------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|

|  | GDM<br>100<br>N | GDM<br>100<br>N2 | GDM<br>120 F | GDM<br>120<br>N | GDM<br>120<br>N2 | GDM<br>140 | GDM<br>160 | GDM<br>180<br>N | GDM<br>180<br>N2 | GDM<br>250/2 | GDM<br>250/3 | GDM<br>250/4 |
|--|-----------------|------------------|--------------|-----------------|------------------|------------|------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
|--|-----------------|------------------|--------------|-----------------|------------------|------------|------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|--------------|

|            |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| PN<br>[hp] | 0,25 | 0,34 | 0,20 | 0,47 | 0,76 | 0,6 | 1,1 | 1,3 | 1,9 | 3,0 | 4,2 | 6,0 |
|------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| nM<br>[min-1] | 3200 | 4000 | 4000 | 3000 | 3500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

|               |      |      |      |      |      |   |   |   |   |    |    |    |
|---------------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|----|----|----|
| J [lb<br>in2] | 0.55 | 0.55 | 0.89 | 1.23 | 1.23 | 2 | 3 | 6 | 6 | 31 | 31 | 38 |
|---------------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|----|----|----|

|                |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |      |
|----------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| m0<br>[lbf ft] | 0.41 | 0.44 | 0.26 | 0.81 | 1.11 | 1.11 | 1.8 | 2.4 | 3.3 | 5.2 | 7.4 | 10.7 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|



**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93